

Energy Park im Freige- lände und Anwenderforum

Mobilität bewegt – Besucher können im Energy Park des Freigeländes unterschiedliche Fahrzeugkonzepte wie etwa brennstoffzellenbetriebene Fahrzeuge oder Elektro- und Hybridkonzepte testen. Zudem wird die neue Leitmesse MobilTec von einem gemeinsam mit VDMA, ZVEI, BEE und BDEW organisierten Anwenderforum flankiert. Das Forum ist im Ausstellungsbereich platziert. Die Teilnahme ist für Besucher der Messe kostenfrei. (DMAG)

Anzeige



CIM-Expertenkreis präsentiert keramisches Spritzgießen

Der Expertenkreis Keramik-spritzguss präsentiert sich in diesem Jahr auf der Hannover Messe auf dem Gemeinschaftsstand der Technologie-Agentur Strukturkeramik. Auf dem großzügig gestalteten Gemeinschaftsstand, auf dem der CIM-Expertenkreis gemeinsam mit vielen anderen Unternehmen aus dem Gebiet der technischen Keramik vertreten ist, wird dem Besucher der Prozess ‚keramisches Spritzgießen‘ vorgestellt. Dazu gehören vergleichende Füllstudien aus Kunststoff und Keramik, animierte Füllsimulationen, Bauteile aus den verschiedensten Werkstoffen sowie Beispiele aus allen Schritten des CIM-Prozesses. CIM steht hier für Ceramic Injection Moulding, Ziele des Expertenkreises sind die Technologie-Entwicklung und das Technologie-Marketing. Synergieeffekte entstehen durch das starke Netzwerk aus CIM-Experten, dem Zusammenschluss der Mitglieder.

Halle 5, Stand E40



Fortsetzung von Seite 2

Neue Leitmesse für hybride und elektrische Antriebstechnologien und alternative Mobilitätstechnologien

Der Klimawandel und die Endlichkeit natürlicher Ressourcen wie Erdöl verleihen neuen Antriebskonzepten Aufwind. Damit umweltfreundliche Elektromobilität nachhaltig erfolgreich sein kann, wollen Fahrzeug-, System- und Komponentenhersteller sowie Energieversorgungsunternehmen künftig gemeinsam mit Wissenschaft und Politik verstärkt an einem Strang ziehen.

Die HANNOVER MESSE 2010 bündelt auf der neuen Leitmesse MobilTec die Interessen der Marktteilnehmer und bildet alle Technologien für die Mobilität der Zukunft ab.

Hinter dieser Idee steht unter anderem der Verband Deutscher Maschinen- und Anlagenbau e.V. (VDMA) als ideeller Träger der Messe. Er unterstützt mit seinen Forschungsvereinigungen Antriebstechnik (FVA) sowie Verbrennungskraftmaschinen (FVV) die Aktivitäten der gemeinsamen Netzwerkinitiative E-MOTIVE, die auf der MobilTec mit einem Gemeinschaftsstand vertreten sein wird. „Die neue Leitmesse MobilTec setzt das Zukunftsthema elektrischer Antriebstechnologien konsequent um. In Hannover wird die gesamte Wertschöpfungskette vertreten sein. Dabei können wir auch von den Synergien weiterer Leitmesen profitieren“, sagt Dr. Walter Begemann, Projektleiter E-MOTIVE der FVA.

Weitere unterstützende Verbände der neuen Leitmesse MobilTec sind der Zentralverband Elektrotechnik- und Elektronikindustrie e.V. (ZVEI), der Bundesverband der Energie- und Wasserwirtschaft e.V. (BDEW) sowie der Bundesverband Erneuerbare Energie e.V. (BEE).

Die MobilTec präsentiert das Spektrum der neuen Mobilität. So zeigt die WITTENSTEIN AG aktuelle Entwicklungen der Hightech-Antriebstechnik wie Getriebe, Motoren und SiC-Leistungselektronik. Als Spezialist für Hybridsysteme im Bereich Nutzfahrzeuge ist die ZF Friedrichshafen AG mit einem neuen Acht-Gang-Getriebe vertreten, das mit seinem Baukastensystem alle aktuellen Hybrid-funktionalitäten und sogar Allradantrieb unterstützt.

HEINZMANN entwickelt gemeinsam mit Herstellern von Verbrennungsmotoren innovative Hybrid-Antriebskonzepte. Die zweite Generation eines Hybridmotors für Baumaschinen beeindruckt auf der Messe bereits durch kostengünstigere Fertigungsmöglichkeiten.

Compact Dynamics wiederum präsentiert den Axialflussmotor DYNAX® mit hohem Wirkungsgrad, der sich – auf hohe Drehzahlen ausgelegt – sowohl für kleine hochdynamische Stellmotoren, beispielsweise als Einzelradantrieb, als auch für schwere, im Getriebe integrierte Antriebsmotoren eignet. (DMAG)

Seite 20

Antriebslösungen für Leichtfahrzeuge und Off-Highway



Anlässlich der Hannover Messe präsentiert die HEINZMANN GmbH & Co. KG zusammen mit ihrer Tochterfirma PERM Motor GmbH die neuesten Entwicklungen im Bereich der elektrischen und hybriden Antriebslösungen für Leichtfahrzeuge und Off-Highway Anwendungen auf ihrem Stand innerhalb der MobilTec.

HEINZMANN entwickelt mit Herstellern von Verbrennungsmotoren innovative

Hybrid-Antriebskonzepte für Off-Highway Anwendungen. Im Bereich der elektrischen Antriebslösungen zeigt die Tochterfirma PERM, Spezialist für bürstenlose Elektroscheibenläufermotoren und Hersteller der bewährten AC-Synchron-Scheibenläufermotoren sowie der bekannten Permanentmagnet-DC-Motoren, ihre Lösungen für den zukunftsweisenden Markt der Fahrzeuge mit Elektroantrieb.

Typische Anwendungen sind Elektrofahrzeuge wie Elektrokleinfahrzeuge, Rasenmäher, Traktoren, E-Motor-Räder, E-Scooter, REHA-Fahrzeuge, mobile Reinigungsgeräte, elektrische Bootsantriebe, die mit PERM Motoren in verschiedenen Leistungsklassen die aktuell mit bis zu 23 kW Dauerleistung ausgerüstet sind.

Halle 27, Stand D60/13

concepts for electric light vehicles and off-highway



On the occasion of this year's Hannover Messe, HEINZMANN and PERM present their latest developments in the sector of electric and hybrid drive concepts for electric light vehicles and off-highway applications on their stand.

HEINZMANN is collaborating with manufacturers of combustion engines to develop innovative hybrid drive concepts. The latest development, the second generation of electric motors for the hybrid drive, is now being presented.

This development with single-tooth winding shows the following advantages:

1. Cheap design of electric motor can be automated
2. Virtually serial production cast-iron housing with integrated cooling channel
3. Length of electric motor: 80 mm / 20 kW

Hall 13, Booth D60